

Misverstanden over het verkeersreglement

Er bestaan nogal wat misverstanden over de regelgeving voor de zwakke weggebruikers. In dit document ontkrachten we enkele hardnekkige “mythes”.

“Verkeerslichten voor auto’s tellen niet voor fietsers”

Fout: Wanneer een driekleurig verkeerslicht (zonder het silhouet van een fietser) rechts naast het fietspad staat, dan geldt dit ook voor de fietsers. Zij moeten voor dit rode verkeerslicht stoppen.

“Fietsers zijn altijd in hun recht”

Fout: Wanneer een fietser betrokken is in een verkeersongeval en lichamelijk letsel oploopt, dan zal de verzekering van de tegenpartij deze schade moeten vergoeden. Dat geldt evenwel niet voor de materiële schade (met uitzondering van de kledischade). Indien de fietser een fout beging, zal hij opdraaien voor de eigen materiële schade en schade aan derden.

“Fietsers hebben voorrang wanneer ze over het zebrapad fietsen”

Fout: Als fietser heb je geen voorrang op het zebrapad. Met je fiets aan de hand kun je het zebrapad als voetganger gebruiken en voorrang genieten. Let wel op: bij gebruik van het zebrapad mag je als fietser de voetgangers niet hinderen.

“Fietsers hebben altijd voorrang op het gemotoriseerd verkeer en mogen naast elkaar rijden”

Fout: Fietsers mogen binnen de bebouwde kom met twee (niet met meer) naast elkaar op de rijbaan rijden. Tegemoetkomend verkeer moet steeds kunnen passeren (kruisen). Achteropkomend verkeer moet voorbij kunnen steken (als er geen tegemoetkomend verkeer is). Buiten de bebouwde kom moeten fietsers ook achter elkaar rijden als een achteropkomend voertuig nadert.



Politie Antwerpen
Altijd van dienst



Politie

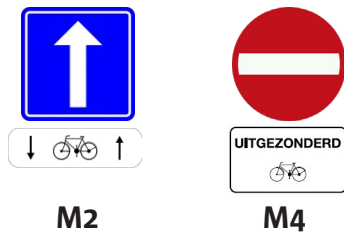
“Op een fietspad mag men steeds in twee richtingen rijden”



Fout: Een fietspad dat wordt aangeduid met twee evenwijdige witte onderbroken lijnen, kan nooit een tweerichtingsfietspad zijn. Een fietspad dat wordt aangeduid met een verkeersbord D7, kan een tweerichtingsfietspad zijn, op voorwaarde dat het in beide richtingen is aangeduid (meestal met een blauw onderbordje waarop 2 witte pijlen (één opwaarts en één neerwaarts) staan).

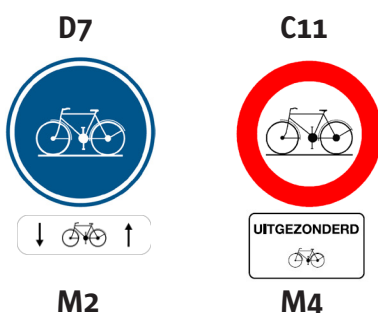
Een strook rode beton zonder signalisatie, koperen klinknagels op de rijbaan en alle andere vormen, zijn geen fietspaden maar hooguit fietssuggestiestroken. Daar hebben de fietsers geen voorrang en mogen ook andere weggebruikers komen.

“Fietsers mogen altijd tegen het verkeer in rijden in een eenrichtingsstraat”



Fout: Niet alle eenrichtingsstraten zijn geschikt om fietsers in beide richtingen te laten fietsen. Tegen het verkeer in rijden mag enkel indien er aan de verkeersborden bij het begin en einde van de eenrichtingsstraat een wit onderbord (M2 of M4) is voorzien, waarop een fiets staat afgebeeld.

“Waar moet men rijden op de ventwegen van de vernieuwde Leien (Britselei – Amerikalei)?”



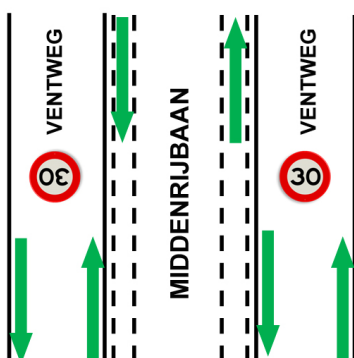
De situatie is niet voor iedereen even duidelijk.

Tussen de ventweg(zijrijbaan) en de middenrijbaan ligt een fietspad dat wordt aangeduid met een verkeersbord D7. Dit fietspad is slechts in één rijrichting berijdbaar, met het autoverkeer mee.

In de andere richting van het fietspad (tegen het autoverkeer in) staat een verkeersbord C11.

Op de ventweg (éénrichtingsverkeer) werd aan het begin en einde een onderbord M2 of M4 aangebracht. Dat betekent dat fietsers op de ventweg op de rijbaan mogen rijden, in beide richtingen. De zijrijbaan behoort tot een zone 30, waar het verkeer gemengd is.

Je kan op de vernieuwde Leien dus fietsers tegenkomen op het fietspad (normaal slechts in 1 richting) én op de zijrijbaan of ventweg (in 2 richtingen).



“Fietsers hebben voorrang wanneer ze gebruik maken van de oversteekplaats voor fietsers”

Fout: Fietsers mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven en moeten rekening houden met de naderende voertuigen. Ze hebben dus geen voorrang.

“Op de fiets mag ik gsm-en”

Fout: In de wegcode staat dat men als bestuurder geen gebruik mag maken van een draagbare telefoon die men in de hand houdt, tenzij het voertuig stilstaat of geparkeerd is. Een bereden fiets is ook een voertuig, net zoals een kinderwagen, een rolstoel, een kruiwagen, een step, Verder moet elke bestuurder steeds in staat zijn om alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig in de hand hebben. Fietsen zonder handen is bijgevolg verboden. Dat staat trouwens nog eens expliciet in art. 43 van de wegcode.

“Is er een maximumsnelheid voor fietsers?”

Fietsers moeten zich aan de verkeersregels houden, dus ook aan de snelheidslimieten. Daarnaast is er een algemene bepaling in de wegcode (art. 10.1.1°) die stelt dat elke bestuurder zijn snelheid moet regelen volgens de omstandigheden (andere weggebruikers, weersomstandigheden, plaatsgesteldheid, het zicht, de staat van de weg, ...).

“Wat is de reglementaire uitrusting van een fiets?”

Elke fiets moet uitgerust zijn met een bel, een voor- en achterrem, een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan. Op deze regel zijn er enkele uitzonderingen. Hierover vind je alles op de controlefiche “wettelijke uitrusting fietsen”.

“Je mag je fiets overal achterlaten”

Fout: Fietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken. Je mag een fiets dus enkel op het trottoir plaatsen, wanneer het de andere weggebruikers niet hindert.

“Fietsers mogen altijd gebruik maken van het trottoir”

Fout: Enkel wanneer er geen fietspad is, je rechts in de te volgen rijrichting rijdt en voorrang verleent aan de andere weggebruikers, mag je het trottoir gebruiken. Maar dat mag enkel buiten de bebouwde kom. Aangezien Antwerpen bijna volledig binnen de bebouwde kom ligt, mogen in Antwerpen enkel kinderen van 9 jaar of jonger op het trottoir fietsen (op voorwaarde dat ze met een kleinwielige fiets rijden).